

Bonjour à tous,

Nous avons tenu le 12 avril dernier notre assemblée d'ouverture. Quatre-vingt-dix-sept (97) membres ont signé les feuilles de présence.

Pour faire suite à cette réunion, nous vous faisons parvenir le document :

- Présentation PowerPoint utilisée lors de cette réunion;

Nous vous invitons également à consulter notre plan d'urgence sur le site web du Club. ( <https://lescoteux.com/plan-durgence> )

Évidemment, nous ne souhaitons pas d'événements malheureux, mais nous croyons qu'il est plus facile d'y faire face si cela a déjà fait l'objet d'une réflexion et de la préparation d'une stratégie d'intervention. Comme vous le verrez dans le plan, si vous êtes présent(e) lors d'un tel événement, votre collaboration est requise. Nous vous invitons à lire attentivement le plan. Ce document est sur le site du Club dans l'onglet **Sécurité**; nous vous suggérons de le consulter.

Cette année, nous avons présenté, pendant la pause, comme l'an dernier, la Démonstration angle mort de la SAAQ , mais avec un autobus de la STS plutôt qu'un camion poids lourd. (voir photos sur le site web) Nous vous invitons également à visiter le site web de la SAAQ. Une section très intéressante est consacrée à la bicyclette. Plusieurs documents expliquent très bien les obligations, risques et bonnes pratiques à vélo. Certains contiennent également de courts vidéos très utiles. Le lien est le suivant :

<https://saaq.gouv.qc.ca/securite-routiere/moyens-deplacement/velo/>.

Lors de la rencontre du 12 avril, nous avons insisté encore sur la sécurité pour 2024. En effet, notre taux d'incidents par kilomètre parcouru a considérablement augmenté dans les dernières années. Voici donc les comportements que nous comptons renforcer cette année :

- Améliorer la file indienne. Le principe de la file indienne est de suivre le cycliste devant nous et de prendre exactement la même trajectoire que celui-ci. Le chef-de-file ou la personne en tête du peloton a le mandat de surveiller la route, d'éviter les obstacles et de les signaler. Ainsi, si vous tenez votre ligne, vous éviterez tous les obstacles, car le chef-de-file aura esquivé tous les trous, toutes les fissures et autres aléas de la route.

- Garder une distance sécuritaire avec le cycliste devant nous. En règle générale, nous recommandons de garder une longueur d'un vélo entre chaque cycliste. Nous avons eu plusieurs cas de chutes dues à des contacts entre cyclistes. Habituellement, c'est le cycliste derrière qui chute. Le fait de suivre de trop près donne moins de temps de réaction si une situation imprévue se présente. Nous devons garder une bonne concentration tout au long de la randonnée. Pour les membres avec VAE la distance est d'un vélo et demi.
- Transmettre les signaux de l'avant à l'arrière et de l'arrière à l'avant. Le chef-de-file doit regarder au loin et choisir la trajectoire afin d'éviter tous les obstacles. Si on garde bien la file indienne, tout le peloton évite les écueils. Cependant, il peut advenir une situation où le chef-de-file devra passer près d'un trou/fissure/,etc. Alors il l'indiquera suffisamment à l'avance avec la signalisation convenue. Il est de la responsabilité de tous les cyclistes du peloton de transmettre ces signaux jusqu'à l'arrière afin que tous évitent l'obstacle.

Nous avons présenté les nouvelles couleurs du maillot du club et présenté les 6 groupes de cyclistes de 2024. En effet, la décision de permettre l'utilisation des VAE dans tous les groupes rendait caduque l'existence du groupe mezzo+. Nous avons également présenté l'étude de l'évolution de l'inflation des dernières années qui a mené à l'augmentation de la cotisation.

Si vous n'avez pu assister à notre assemblée d'ouverture du 12 avril, je vous suggère de consulter le document PowerPoint et si par la suite vous avez des questions d'éclaircissement, vous pouvez nous contacter via le courriel des Côteux. Nous nous chargerons de répondre rapidement à vos interrogations.

Au cours des prochains jours, vous recevrez les invitations pour vous inscrire, si vous le désirez, aux prochaines formations. Les places pour toutes ces activités seront accordées selon l'ordre de réponse aux courriels d'invitations. Soyez rapides, les places sont comblées très rapidement.

D'ici quelques jours, la liste de covoiturage sera envoyée à ceux et celles qui ont manifesté, sur leur formulaire d'inscription, le désir de covoiturer.

En terminant, nous apprécierions que tous les membres s'inscrivent au ride with GPS club des Côteux étant donné tous les avantages que cela comporte pour les membres. Songeons à la possibilité de voir qui participera à une sortie, de télécharger un parcours du club sur votre téléphone, etc. Si vous avez de la difficulté à y parvenir, contactez-nous par courriel et nous vous fournirons du support

Bonne saison,

Rémi Bergeron, Président